

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Prorrogação de Ex-Tarifário

- não confidencial, todo em português, no máximo 3 páginas, orientação retrato, sem qualquer indício que identifique a empresa pleiteante -

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
D095-01PI	8708.30.90	Ex 012 - Componente de freio a tambor, que integra o sistema de acionamento e regulação por ajuste automático, constituído por liga de aço carbono, fabricado usinado com tratamento térmico; o eixo central possui diâmetro de 12 mm com engrenagens helicoidais de 10 dentes em suas extremidades, ângulo de hélice de 50°, diâmetro primitivo de 19,758 mm e diâmetro externo de 22,30 mm.

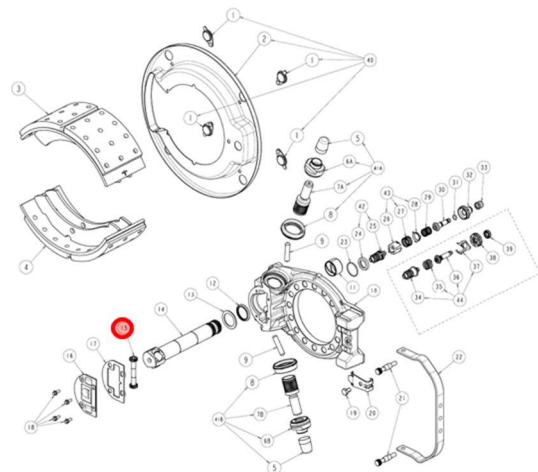
1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):

Componente pertencente ao sistema de ajuste automático e acionamento do freio a tambor, é produzido em aço carbono ligado com limite de resistência mínimo de 618MPa, possui corpo usinado em aço carbono e engrenagens helicoidais montadas sob pressão em suas extremidades. Eixo central possui diâmetro externo de 12mm com rugosidade 3,2Ra e extremidades com diâmetro de 8,4mm, suas engrenagens helicoidais possuem 10 dentes com ângulo de hélice de 50° e diâmetro primitivo de 19,758mm. O mesmo trabalha associado aos conjuntos tuchos esquerdo e direito sincronizando o movimento entre as peças, permitindo a regulação precisa do conjunto de freio a tambor. Dimensional: diâmetro externo 22,3 mm e comprimento de 100,0 mm.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:

(obrigatório conter as principais dimensões):



3. Aplicação do item importado:

(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado):

Freio tambor pneumático do tipo SAC "Z-Came".

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Ligação entre os conjuntos de tucho esquerdo e direito, garantindo o sincronismo e permitindo a regulação padrão entre as lonas e tambor do freio.